

Des rideaux de détection LASER améliorent la sécurité sur des portes battantes à ouverture rapide

Division BEA - Solutions De Détection Des Piétons

Marché - Établissements Alimentaires Et De Boissons

Client BEA - [Automatic Door Group](#)

Produit(s) BEA - LZR®-FLATSCAN SW; capteur de sécurité autonome monté sur porte pour portes battantes

INTRODUCTION

Fort de plus de 45 ans d'expérience, Automatic Door Group installe et répare des portes automatiques pour piétons dans la région du Midwest. L'expertise de ses techniciens permet de résoudre les problèmes fréquents liés aux portes battantes à ouverture rapide.



LE DÉFI

Comme dans de nombreux bâtiments, un étroit couloir d'un établissement de conditionnement de viandes menait à une paire de portes battantes à ouverture rapide utilisant une activation par hyperfréquences et la technologie à infrarouge actif pour la sécurité. Conformément à la norme ANSI/BHMA A156.10, les glissières se trouvent sur le côté battant (zone de sécurité) des portes. Les rails de guidage offrent une fonction de sécurité supplémentaire pour les piétons et le matériel en contrôlant le flux de circulation, ce qui permet de réduire les risques de choc pendant l'ouverture de porte. Outre les rails de guidage, une porte à ouverture rapide activée par un capteur de mouvement est également nécessaire pour renforcer la sécurité.

Avec 2 000 personnes en moyenne qui traversent le couloir tous les jours, l'installation d'origine rencontrait régulièrement des problèmes de fausses détections. Pendant le cycle d'ouverture, le capteur à infrarouge actif détectait les rails de guidage, ce qui bloquait les portes. Les interruptions répétées nécessitaient l'intervention fréquente de l'opérateur et la surutilisation du matériel. En outre, elles entraînaient l'arrêt de la circulation des personnes et des problèmes de sécurité.



LA SOLUTION

Du fait que les capteurs de sécurité à infrarouge actif continuaient de détecter les rails de guidage et de bloquer les portes, l'équipe d'Automatic Door Group s'est tournée vers une autre technologie. Sachant que la technologie laser offrait la tolérance et la précision nécessaires, l'équipe a incité le responsable de l'établissement à essayer la solution LZR-FLATSCAN SW.

Pendant l'installation, les capteurs LZR-FLATSCAN SW ont été configurés pour la réouverture du côté de l'approche et pour l'arrêt du côté du battant. Après avoir pris connaissance de l'environnement, notamment des rails de guidage et des murs adjacents, le capteur LZR-FLATSCAN SW est capable de distinguer les piétons et les objets des rails de guidage. Cette distinction permet aux portes de fonctionner comme prévu.

LES RÉSULTATS

Aucune réparation n'a été demandée à Automatic Door Group depuis l'installation du LZR-FLATSCAN SW.